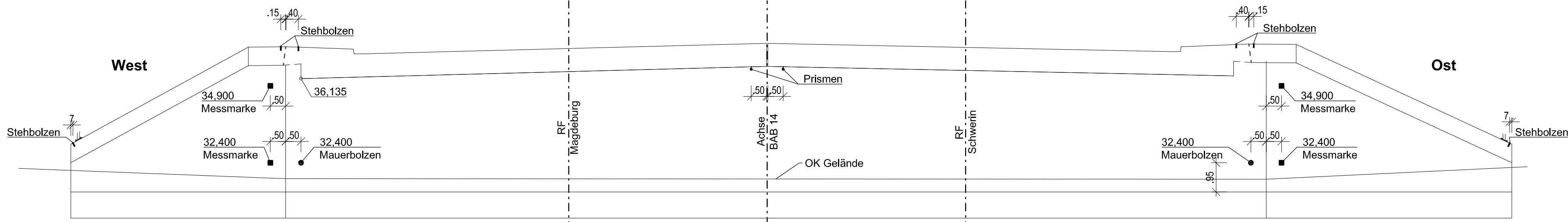
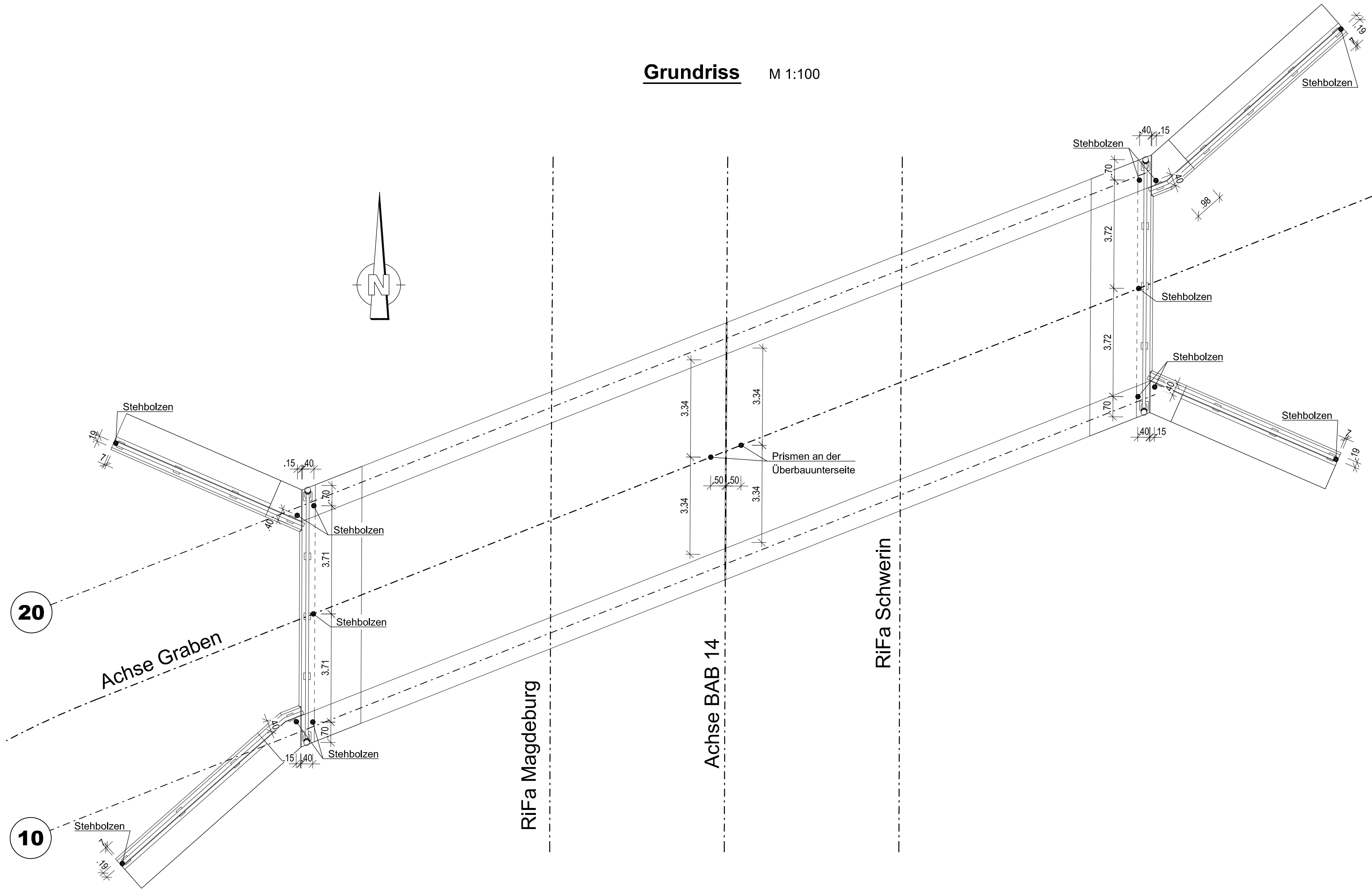


Vorderansicht WDL Achse 20 M 1:100

gilt für beide Widerlager (Achse 10 spiegelbildlich)

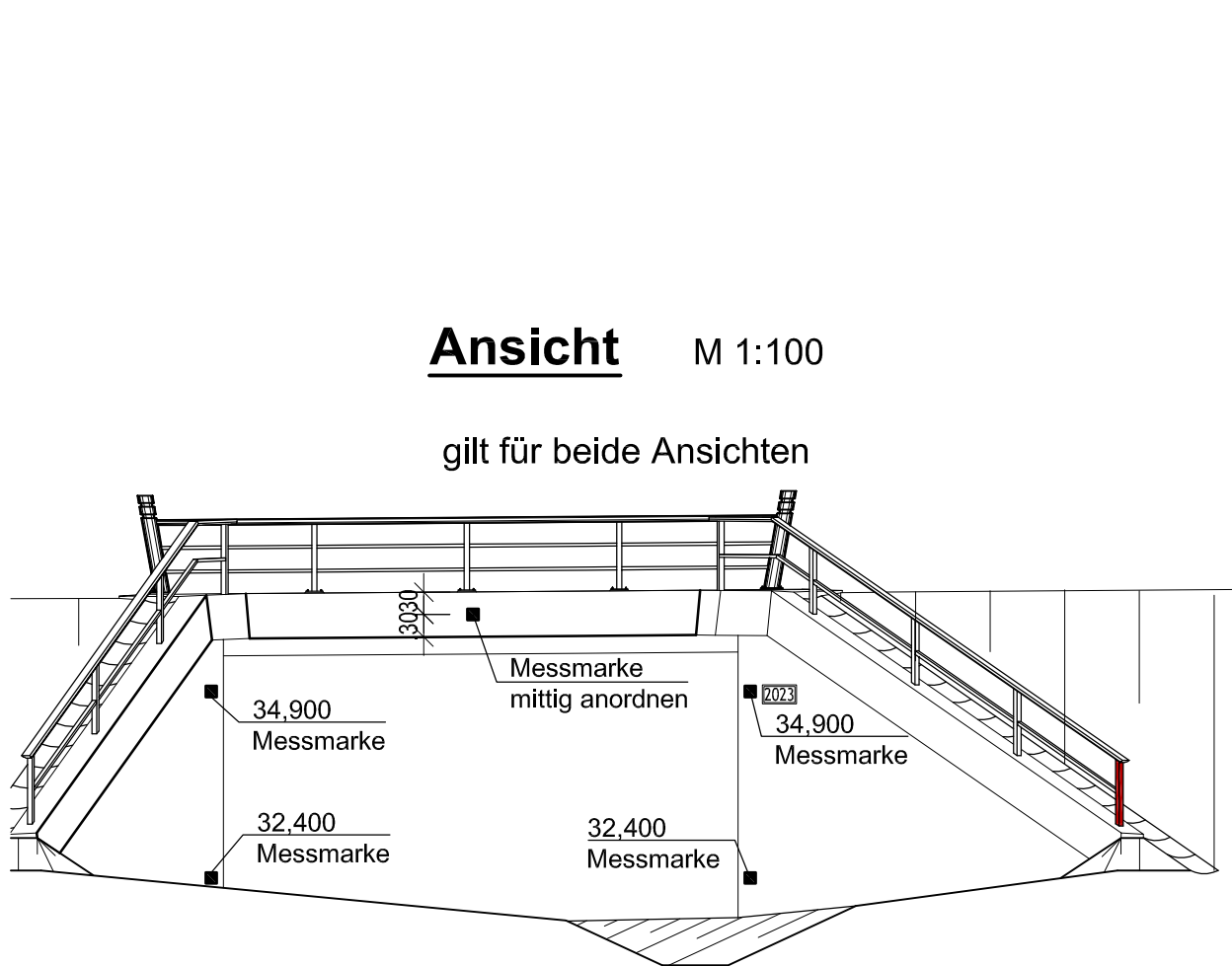


Grundriss M 1:100



Ansicht M 1:100

gilt für beide Ansichten



Anzahl Messstellen:

- 4 Stück Mauerbolzen (2 je Widerlager)
- 8 Stück Stehbolzen (4 x 2 je Flügelkappe)
- 6 Stück Stehbolzen (2 x 3 je Überbaukappe)
- 10 Stück Messmarken (5 je Seitenansicht)
- 2 Stücke Prismen (1 je Überbau)

Hinweis:

Alle Höhenangaben in m. ü. NHN (HS 160)

Messbolzen, Stehbolzen, Wandbolzen und Messmarken gemäß bast RiZ "Mess 1", "Mess 2"

Hierzu gehört:

Übersichtsplan	Plan-Nr. UE_1110
Widerlager Schalplan	Plan-Nr. S_2210
Überbau Schalplan	Plan-Nr. S_2310
Gesims-Flügel Schalplan	Plan-Nr. S_2410
Geländer (Bauwerk)	Plan-Nr. A_7210

Lagesystem: HS 160 (NHN) Höhensystem: LS 150

e			
d			
c			
b			
a	Gleichstellung Hauptprüflauf, Prüfeintragen eingearbeitet	30.11.2023	Ing. Büro
Index	Planänderung	Datum	Zeichen

Lageskizze

Die Autobahn GmbH des Bundes Niederlassung Ost Magdeburger Straße 51, 06112 Halle (Saale)			 Die Autobahn	
Planaufsteller:		Koordinator nach ZTV-ING:	Auftragnehmer:	
..... den		 den		 den
[Ort, Datum, Unterschrift]		[Ort, Datum, Unterschrift]		[Ort, Datum, Unterschrift]
In statisch-konstruktiver Hinsicht geprüft: Prüfbericht Nr. <u>32-2023-PB2</u> vom <u>16.Nov. 2023</u>		In geometrischer und vertraglicher Hinsicht geprüft: Prüfvermerk Nr. <u>01</u> vom <u>25.Okt. 2023</u>		In schweiß- und korrosionsschutztechnischer Hinsicht geprüft: Prüfvermerk Nr. vom
<u>Halle/Saale</u> den <u>16.Nov. 2023</u>		<u>Halle (Saale)</u> den <u>25.Okt. 2023</u>		 den
[Ort, Datum, Unterschrift]		[Ort, Datum, Unterschrift]		[Ort, Datum, Unterschrift]
Baufreigabevermerk gem. ZTV-ING:			Freigabe gem. § 4 FStG:	
Zur Bauausführung freigegeben Die Autobahn GmbH, NL Ost <u>Halle</u> <u>20.Nov. 2023</u>			Freigabe nach § 4FStG Die Autobahn GmbH, NL Ost <u>Halle</u> , den <u>20.Nov. 2023</u> Im Auftrag Reg.-Nr.: <u>044804BS14</u>	

Ausschreibungsunterlage

Straßenklasse und Nr.: BAB 14		Streckenbezeichnung: VKE 1.5 - AS Lüderitz bis AS Uenglingen	
☐ Bau-km: 8+584,763	☐ Betriebs-km:	von NK, Station 240+536,890	bis NK, Station 253+426,702
Bauwerk/Baumaßnahme:		Datum	Zeichen
Lückenschluss BAB 14		bearbeitet: März 2023	Ing. Büro
VKE 1.5 - AS Lüderitz bis AS Uenglingen		gezeichnet: März 2023	Ing. Büro
BW 53A Brücke im Zuge der BAB 14 über den		geprüft: Sept. 2023	Ing. Büro
Graben A 025005		ASB-Nr.: 3436 553	
Art des Planes / Bauteils:		Maßstab: 1 : 100	
Messstellenplan		Plannummer: 53A 7110 A	Index: a